

BOITE DE VITESSES SANS DIFFERENTIEL



Durée : 1 JOUR

Pré-requis : avoir suivi le module CCM1 L'entretien de son véhicule
ou avoir des connaissances équivalentes en mécanique automobile

Objectifs :

- comprendre la constitution et le fonctionnement d'une boîte de vitesses longitudinale avec pont différentiel séparé
- être capable d'identifier et de remplacer les pièces d'usure

Supports pédagogiques :

- matériels : boîtes de vitesses longitudinales sans différentiel du type TRIUMPH TR3, SIMCA ARONDE ou autre boîte de véhicule à moteur avant et propulsion. **Le stagiaire pourra également apporter sa boîte de vitesses et les pièces nécessaires à sa réparation afin de travailler directement sur son matériel.**
- documentation : un cahier technique sera remis à chaque participant.

Evaluation des connaissances :

- à l'inscription, le stagiaire devra compléter une fiche d'analyse des besoins
- durant le stage, le formateur vérifiera l'acquisition des connaissances au travers d'exercices pratiques
- après le stage, le stagiaire s'exprimera au travers d'une fiche d'appréciation

Contenu détaillé du programme :

Programme communiqué à titre indicatif. Il sera adapté aux besoins de chacun des stagiaires afin de rendre la formation la plus efficace et concrète possible.

La constitution d'une boîte de vitesses :

- Différents types de boîtes de vitesses
- Eléments internes de la boîte de vitesses

Les principes de fonctionnement :

- Synchronisation, système de commande, de verrouillage et d'interdiction
- Système de lubrification
- Calculs de vitesse et de couple

Le remplacement des pièces d'usure

- Bagues de synchronisation
- Roulements, joints